

Neko Maestral -kaksipyörätraktori

JOKAPAIKAN SARVIPÄÄ

Sarvitraktori on vaihtoehto useamman polttomoottorikäyttöisen laitteen hankinnalle. Koneviesti kokeili laitetta erilaisissa pihatöissä ja yllättyi sen suorituskyvystä.

■ Arto Turpeinen,
Tapio Vesterinen

Hämeenlinnalainen Oy Neko Ab on vuonna 1941 perustettu puutarhantuotteisiin erikoistunut yritys. Maahantuontiohjelma laajeni hiljattain myös sarvitraktoreihin. Neko tuo maahan slovenialaisen Strucin valmistamaa Maestral-sarvitraktoria sekä työlaitteita.

Monien mahdollisuuksien työlaitteet

Erilaisia työlaitteita on saatavilla kymmeniä. Valikoimasta löytyy työkoneita muun muassa perunan multaukseen ja lumen linnokukseen. Kokeilimme ruohonleikkurin, jyrsimen, niittoleikkurin sekä perävaunun toimintaa erilaisissa töissä.

Neko Maestralin työpaino on

noin 95 kiloa. Työlaitteet kiinnitetään sarvitraktorin runkoputkeen, jonka sisällä on voimanottoakseli. Kokeilukoneista jyrsin kiinnitettiin siten, että työlaite oli traktorin ja kuljettajan välissä. Kun muut työlaitteet olivat käytössä, sarvet käännettiin ympäri, jolloin traktori jäi työlaitteen ja kuljettajan väliin.

Sarvien ympärikäntäminen vaatii vaihdetankojen irrottamisen ja ohjaustankojen pikalukituksen avaamisen. Tankojen takaisinasettelu aiheutti hieman päänsärkyä, sillä ohjekirjan kuva on varsin epäselvä, eivätkä tangot osuneet aluksi oikeille paikoille. Tarvittaessa ohjaussarvia voidaan kääntää sivulle ainoastaan noin 50

astetta, ja ohjata traktoria vierellä kävelemällä.

Laadukas moottori

Neko-traktori on saatavana bensiini- tai dieselmoottorilla, merkkinä ovat Honda ja Lombardi. Maahantuojan mukaan lähes kaikki asiakkaat valitsevat kuitenkin 270-kuutioisen ja 6,5-kilowattisen bensiinimallin. Luotettavaksi tunnettu Honda-moottori käynnistyykin yleensä viimeistään kolmannella narun vetäisyllä.

Sarvitraktorissa on nelinopeuksinen vaihteisto, etenemiskykyä parantaa tasauspyörästön lukko. Vasemmalla kädellä käytetään kytkintä, joka vaikuttaa sekä ajovoiansiirtoon että voiman ulosot-





↑ Ruohonleikkuu onnistuu rinteisessäkin maastossa vaivatta. Veto riittää jyrkkiinkin ylämäkiin, joihin päältäajettavalla ei ole asiaa, eikä työnnettävää leikkuria jaksa työntää. Alamaässä moottori jarruttaa menoä, joten kone ei pääse karkaamaan.



↑ Yhteen peräkäräkuormaan mahtuu sarvitruktorin ja perävaunun lisäksi jyrsin, ruohonleikkuri sekä niittoleikkuri. Painoa koneista kertyy reilut 300 kiloa, mikä kannattaa ottaa huomioon henkilöautolla jarrutonta kärryä vedettäessä.



↑ Kuormauskorkeus on matala, joten kompostikuorman täyttö sujuu helposti.

toon. Vasemmalla kädellä painetaan myös kuolleen miehen kytkintä. Oikealla kädellä on käsikassu sekä kääntöjarrut erillisillä kahvoilla molemmille pyörille.

Vaihteet valitaan vaihdevivusta. Neljäs vaihde on käytössä vain perävaunua vedettäessä. Vaihdevivun alla on voiman ulosoton kytkentävipu ja toisella puolella suunnanvaihdin. Vivut ovat kohtalaisen

jytkkiä. Ajoittain niitä joutui temppomaan edestakaisin, jotta haluttu asento löytyi.

Kantavuus riittää isoihinkin kuormiin

Sarvitruktoria voidaan käyttää myös kuljetustoihin, kun peräkärä kytketään koneeseen. Perävaunu painaa 90 kiloa, kantavuutta löytyy huimat 350 kiloa. Perävaunussa

on omat jalkapolkimella käytettävät rumpujarrut sekä seisontajarru. Saatavana on myös jyrkevempi, 750 kiloa kantava versio.

Perävaunun etulaitaan on kiinnitetty pellistä muotoiltu istuin, joka ei tarjoa hyvää tukea mihinkään suuntaan. Viileämmillä keleillä penkki tuntuu takapuoleen kylmältä. Jonkinlainen turvavyö saattaisi myös olla tarpeellinen.

Jousittamattoman traktorin kyyti on yllättävän tasaista huippunopeuksissakin. Huippunopeudeksi mittasimme noin 18 kilometriä tunnissa, joten maisema vaihtuu tarvittaessa nopeasti. Jalkajarrut tulevat tarpeeseen, sillä kääntöjarrun käyttäminen johtaa koneen kampeamiseen ojaa kohti. Jalkapolkimella hidastaminen onnistuu turvallisesti.

Vaihdekeppi on kaukana kuljettajan istuimelta, joten liikkeelle kannattaa lähteä sopivalla vaihteella. Kytkimen käyttöä kannattaa harjoitella. Varsinkin nelosvaihteella ja reippailla moottorin kieroksilla lähdoista tulee soran tai nurmikon lentäessä urheilullisen tuntuisia.

Vaihdevivun ja suunnanvaihtajan asennon tunnistaminen on varsinkin alussa vaikeaa. Laite saattaa hyökätä väärään suuntaan, jolloin vaarana on esimerkiksi aitan seinään peruuttaminen. Vivuissa toivoisikin olevan selkeämmät asennontunnistimet.

Kääntäminen vaatii tilaa

Ajamisen suurin ongelma on tolkun kääntösäde. Vasemmalle kääntäessä mittasimme ympyräksi 6,25 metriä. Rajoittavaksi tekijäksi muodostui kärrynaisan kohtaaminen voimanulosoton vipuun. Oikealle kääntäessä kääntöympyrä riippuu kuljettajan käsien pituudesta, sillä tiukemmassa kääntönsäde ulkokurvin puoleinen ohjauksikahva kääntyy erittäin kaus, eikä turvakytintä enää yllä painamaan pohjassa. Keskimittainen kuski kurotti kääntöympyräksi 8,5 metriä.

Maastokäytössä on syytä muistaa koneen vetotapa ja vetäville pyörille siirtävän painon vaatimattomuus. Kun peräkärren rengas tökkää kantoon, jää vetävä pää kuopimaan paikalleen kuin kukko tunkiolla.

Peräkärä sopii hyvin esimerkiksi puutarhatöihin. Lavalle on helppo lastata maanparannusainesta kompostista. Myös kuorman purkaminen on toimivan kipin ansiosta vaivatonta. Käsikäyttöinen kippi vapautuu, kun lavan etureunan tappi vedetään irti. Lava pysyy ylhäällä mekaanisen tuen pitämänä. Se lukittuu, kun lava nostetaan yläasentoon.

Tehokas ruohonleikkuri

Ruohonleikkuuta varten sarvet käännetään moottorin puolelle. 52 kilon painoinen ruohonleikkuri kytketään ulosottoon. Leikkuripäässä pyörii yksi järeä, 80-senttimen terä. Saatavilla on myös kaksiteräinen, 90 cm leveä malli.

Voima siirtyy ulosottoakselilta terälle kulmavaihteen kautta. Leikkuukorkeutta voidaan säätää saksisokkakiinnitteisten kannatinpyörien korkeutta muuttamalla. Kannatinpyörien ansiosta myös siirtoajot onnistuvat ilman voimainponnisteluja.

Leikkurin käynnistyksen jälkeen on ensimmäisenä huomiona kulmavaihteen varsin kova ääni. Hammasyräsävytys ei ole täysin tiukkaa, joten naapurit saattavat huomauttaa melusta. Ajaessa kannattaa käyttää kääntöjarruja. Käsi-voimin käännellessä kuljettaja väsyä äkkiä.

Nurmikko kannattaa palastella sopivan kokosiin alueisiin, jotka leikataan vuorotellen. Alueet kannattaa kiertää ulkoreunasta sisäkehää kohti. Näin välttyään haravoinnilta, sillä leikkuri ei levitä leikkuujätettä kovinkaan tasaisesti.

Iso terä on paksua rautaa ja leikkaa suuren kehänopeuden ansiosta tylsänkin erittäin tehokkaasti. Jälki kestää vertailun tavallisiin ruohonleikkureihin täysin. Kivet ja koiran kantamat hirvenluut lähtevät kuopan alta melkoisella vauhdilla, yleensä sivusuuntaan. Moottoriyksikkö suojaa kuljettajan jalkoja sirpaleilta.

Suuremmat kivet ja esteet on helppo väistää leikkuria keventämällä. Kun sarvet on säädetty sopivalle korkeudelle, voi kuljettaja käyttää koko kehon painoa leikkuupään keventämiseen.

Traktorikuivoiset renkaat jättävät painumia nurmikkoon, jotka häipyvät kuitenkin nopeasti. Ruohon heittotorvi saattaa maahan osuessaan riipiä kaltevissa kohteissa maata mukaansa. Tehokkaan moottorin ja pitävien renkaiden ansiosta leikkuri etenee jyrkätkin mäet eleettömästi.

Vanhan liiton niittoa

Ruohonleikkurille sopimattomille alueille löytyy työlaitevalikoimasta sormipalkkiniittolaite. Kokeiluun osallistui 1,2 metriä leveä laite. Työlaite kiinnitetään ulosoton puolelle, joten kahvat on käännettävä. Siirtoajot ovat hankalia, sillä palkissa ei ole kannatinpyöriä. Pidemmät siirtymät on suoritettava esimerkiksi auton peräkäräryllä siirtäen.

Sormipalkki pitää perinteistä säksätystä. Työlaite sopii hyvin esimerkiksi nurmikoiden reuna-alueiden ja polkujen hoitoon, sillä

Suurin etenemiskykyä rajoittava tekijä on vetotapa. Peräkärryn vastustaessa menoa keula jää kevyeksi ja sutiminen alkaa. Tasauspyörästäön lukko auttaa, mutta mahdottomiin sekään ei pysty.



leveä palkki leikkaa myös pensaiden juuresta, ilman että kuljettaja altistuu oksien raapivalle vaikutukselle. Ulottuvuutta saadaan vieläkin lisää, mikäli sarvia käännetään koneen sivulle.

Kuloheinä pyrkii tukkimaan teräpalkin helposti, sillä kuiva heinä on takertuvaa sorttia, eikä juokse työlaitteen läpi kunnolla. Tuorempi heinä katkeaa sen sijaan iloisesti. Epätasaisessa maastossa kannattaa varoa ajamasta konetta palkin kärki edellä vastapenkkaan. Tällöin piikit uppoavat maahan ja meno tyssä.

Helpoin keino tukoksen selvittämiseen on peruuttaa hieman ja ylittää irronnut tuppo terää keventäen. Järeä palkki kestää myös pajujen ja risujen leikkaamisen. Isotkin pajut katkesivat mökkittien reunasta rutisten. Laitte soveltuu hyvin myös mökkittien heinittyneen keskialueen hoitoon.

Maanparannusta jyrsimällä

Kasvimaan mylläämiseen tai nurmikon uudistamiseen sopiva kone on jyrsin, jolla maata saadaan tasoitettua ja kuohkeutettua. Sarvitraktoriin on saatavilla varsin jyrävä 45 kiloa painava malli, joka jyrsii maata noin 25 sentin syvyydeltä.

Jyrsin kiinnitetään muista työlaitteista poiketen kuljettajan ja koneen väliin. Vaikka moottori toimikin vastapainona laitteen toisessa päässä, on jyrsimen siirtäminen paikasta toiseen erittäin raskasta, sillä laitetta joutuu siirtopyörrien puuttumisen vuoksi kannattelemaan ilmassa.

Vaihtoehtona on pihamaan jyrsiminen koko matkalta, sillä itse työskentely onnistuu kohtuullisen kevyesti ja tehokkaasti. Suoja-



↑ Niittoleikkuri sopii hyvin kohteisiin, jonne ruohonleikkuria ei uskalta viedä kivien tai muiden epätasaisuuksien takia. Niittolaite soveltuu hyvin esimerkiksi polkujen hoitoon, sillä leveä teräpalkki ylettää leikkaamaan pensaiden alta. Sarvet käännettynä piikkikätkään pensaat eivät pääse raapimaan kuljettajaa.



pelti estää myös kivien lentämisen ulos laitteen sisältä, eikä vaaraa jalan joutumisesta jyrsimen teriin tunnu olevan. Myös jälki on erittäin hyvää, sillä jyrsimen pelti tasaa alueen kevyesti.

Pehmeämmässä maassa Neko suditteli ajoittain, mutta tasauspyörästäön lukon kytkeminen auttoi asiaan. Käännöksissä jyrsinosa kiertää varsin kaukaa. Aivan pienellä kasvimaalla laitetta joutuu penkin päässä hieman vekslaillemaan tai ennakoimaan käännöksen ajoissa. Jarrujen avustuksella kääntäminen kuitenkin tapahtuu varsin näppärästi.

Tekniset tiedot: Neko Maestral

Moottori	4-tahti, Honda/Lombardi, diesel
Teho	6,5 kW
VOA-kierrosnopeus	943 k/min
Renkaat	18x9,5-8/ 5x10/5x12
Paino	95 kg bensiini, 115 kg diesel
Valmistusmaa	Slovenia
Valmistaja	Struc Muta
Maahantuoja	Oy Neko Ab

← Jyrsin on parhaimmillaan pieniä kasvimaita suuremmilla alueilla. Nurmikon uudistuskohteessa erinomaista jälkeä syntyy vauhdilla. Jyrsin jyrsii tehokkaasti maata, suoja-alueiden alla maata myös sekoittuu hyvin. Suoja tasoittaa maata mennessään, joten jälki on tasaista ja kuohkeaa. Kivisillä mailla sarvet kannattaa kääntää sivulle. Nyrkin kokoiset kivet tulevat vauhdilla suojan alta kohti jalkoja.

Tehopakkaus

Testin alkuhetkinä Neko-sarvi-
traktorin käyttäminen tuntui erit-
tään raskaalta ja hankalalta, mutta
testin edistyessä homma alkoi su-
jumaan mukavasti. Laite on kokoi-
sekseen erittäin tehokas, mutta esi-
merkiksi jyrsimellä ajaminen vaa-
tii etenkin siirtymätaipaleilla voi-
maa myös kuljettajalta.

Neko-sarvitraktori on vakavasti
asiaansa suhtautuville puutarhureil-
le varteenotettava vaihtoehto, joka
yhdistää ison rivin erilaisia laittei-
ta yhteen pakettiin. Monesta muus-
ta laitteesta poiketen Nekolle löytyy
käyttöä myös talviaikaan, sillä aina-
kin videoiden perusteella lumilinko
vaikuttaa varsin tehokkaalta.

Neko Maestral -kaksipyörätrak-
torin hinta peräkärjellä varustettu-
na on 3 480 euroa (sis. alv 24 %).
Muut työlaitteet maksavat noin 500
euroa kappale. Tarkemmat hinnat

Kiitämme & moitimme

+ Tehokas ja taloudellinen
moottori
Monipuoliset toimivat
työlaitteet
Peräkärri

- Kaikissa työlaiteissa ei
kannatinpyöriä
Kääntöympyrä perävaunun
kanssa

riippuvat työlaiteyhdistelmästä, joi-
ten asiasta kiinnostuneiden kannat-
taa neuvotella sopivimman paketin
hintaa maahantuojaan kanssa. ■

Lisätietoja: [www.neko.fi/fi/tuotteet/
koneneko.html](http://www.neko.fi/fi/tuotteet/koneneko.html)



↑ Peräkärryn kippi nousee käsivoimin. Tuki pitää lavan ylhäällä
kuorman purkamisen ajan. Kippaaminen on varsin kevyttä, sillä
nivelpiste on lavan keskikohdalla.

→ Peräkärrikytössä
kääntösäädettä rajoittaa
kuljettajan käsien mitta.
Pitkät sarvet ja pitkä
akseliväli tekee kääntö-
säteestä todella suuren.

→ Peräkärri kytkettynä
vaihteita käytetään oi-
keanpuoleisesta tangos-
ta, voimanulosottoa ja
suunnanvaihtoa vasem-
malta. Alkuvaiheessa
kepit menevät sekaisin.
Menosuuntaa ja -vauhtia
on tunnisteltava kytkin-
tä varovasti nostamalla.



NRO 10 26. 014

MONI EI KESTÄ. HONDA KESTÄÄ.



Honda WMP20 -kemikaalipumppu

Tehokas ja varmatoiminen pumppu, joka on tarkoitettu erilaisten
kemikaalien ja lannoitteiden pumppaamiseen. Voit huoletta
pumpata sillä myös merivettä, eikä pumppu hapetu.

sh. 890 €

Honda on maailman suurin moottorivalmistaja.
Pelkästään Honda Power -tuotteita on valmistettu jo yli 100 miljoonaa kappaletta.
Niihin kuuluvat mm. ruohonleikkurit, jyrsimet, trimmerit, raivaussahat,
generaattorit, vesipumput, paikallismoottorit ja teläkärri.

HONDA
POWER EQUIPMENT

BRANDT

Tutustu Honda Power -tuotteisiin tarkemmin:
WWW.HONDAPOWER.FI